

平成 30 年 6 月 30 日

輸送の安全にかかわる事項等

サンデン交通株式会社

弊社におきましては、「無事故で奉仕」を社是とし、輸送の安全を確保するため全社員が一丸となって以下の取り組みを行っています。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

I. 安全の基本方針

- ・ 「無事故で奉仕」を安全輸送の基本理念とする。
- ・ 一人一人が良心に従い、輸送の安全の確保が最重要である事を自覚し、絶えず輸送の安全性の向上に努めるものとする。

II. 綱領

- ・ 安全の確保は輸送の生命である。
- ・ 規程の遵守は安全の基礎である。
- ・ 執務の厳正は安全の要件である。

III. 安全の心得

- ・ 人の和と節度ある生活を心掛ける。
- ・ 気力を充実し、規律ある行動をする。
- ・ 常に心の平静を保ち、心にゆとりをもってことに当る。
- ・ 憶測によらず、基本を忠実に守る。
- ・ 譲り合いと思いやりの精神に徹する。

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況（事故に関する統計）

	H29	H28	増減（差）	H30（目標）	備考
車両人身事故	1 件	1 件	0	0 件	-
車内人身事故	3 件	1 件	+2	0 件	-
車両故障事故	3 件	9 件	△6	3 件以下	-
（計）	7 件	11 件	△4	3 件以下	-

※上記件数は、自動車事故報告規則第 2 条に基づく件数です。

3. 安全管理規程

別紙 1（安全管理規定）参照

4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

◎H29 実績

- ・ 新車購入 … 13,383 千円
- ・ 中古車購入 … 64,136 千円

・運行管理者基礎講習	…	17 千円 (2 名)
・運転適性診断 (外部機関)	…	176 千円 (62 名)
・無事故表彰 (社内)	…	913 千円 (190 名)
・外部安全セミナー等受講	…	45 千円 (4 名)
・タイヤ交換費用	…	29,592 千円
・安全対策費	…	70 千円 (簡易型アルコールチェッカー)
	…	131 千円 (貸切安全性評価認定申請料)
	…	244 千円 (貸切バス適性化センター負担金)
	…	24 千円 (グループ安全会議講師)
	…	374 千円 (安全運行・注意喚起ステッカー)
	…	100 千円 (安全への取り組み・標語表彰)

◎H30 予算

・新車購入	…	95,472 千円
・中古車購入	…	60,000 千円
・運行管理者基礎講習	…	35 千円 (4 名)
・運転適性診断 (外部機関)	…	234 千円 (80 名)
・無事故表彰 (社内)	…	1,007 千円 (190 名)
・外部安全セミナー等受講	…	46 千円 (4 名)
・タイヤ交換費用	…	29,301 千円
・安全対策費	…	272 千円 (貸切バス適性化センター負担金)
	…	160 千円 (安全への取り組み・標語表彰)

5. 輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

別紙 2 (輸送の安全に関する組織図) 参照

別紙 3 (緊急時の連絡体制及び被害者等支援体制)

6. 輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

(1) 平成 30 年度の重点施策

- ① 横断歩道 (自転車道) のある交差点で、左折時一旦停止、右折時は一旦停止または最徐行を徹底します。
- ② 不十分な操作による車内事故をなくします。(確実なドアの開閉操作、急ブレーキとならない運転の徹底。)
- ③ 特に、後退時や慣れた場所での静止物への接触事故をなくします。(不安なときは、バスを降りて、目視で確認します。)

(2) 年間教育計画

弊社では、月 1 回の営業所社長巡視をはじめ、運行管理者会議等を開催し、安全マネジメントの浸透を図っています。

○乗務員指導年間予定表

4 月	乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項
5 月	旅客が乗降するときの安全を確保するために留意する事項

6月	主として運行する路線若しくは経路又は営業区域における道路及び交通の状況
7月	危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
8月	運転者の運転適性に応じた安全運転
9月	交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因並びにこれらへの対処方法
10月	健康管理の重要性
11月	ヒヤリハット体験者による事例を自分自身で考え又は助言・指導
12月	軽微な事故及び重大事故に関わらず被害者に与える影響
1月	事業用自動車を運転する場合の心構え
2月	事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
3月	事業用自動車の構造上の特性 安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

(3) 実施状況

- ・ 新入者嘱託登用教育
- ・ 事故惹起者教育
- ・ 接遇不良者再教育
- ・ 復職及び復帰教育
- ・ 嘱託運転手 1年教育
- ・ 正社員 1年教育
- ・ 高速・貸切教育
- ・ 運転適性診断3年毎（外部機関）
- ・ 服務規程違反者教育

7. 輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

- ・ 自動車部による監査→営業所社長巡視 6営業所、月1回
 - ・ 外部部署による監査→監査室による監査 6営業所、6ヶ月に1回
- 指摘事項については順次改善措置を行っています。

8. 安全統括管理者

- ・ 安全統括管理者 取締役自動車部長 平成27年6月26日選任

9. 事業用自動車の運転者・運行管理者・整備管理者に係る情報（貸切,H30.6.30現在）

- (1) 運転者 270名（内2名運行管理者兼任）
- ・ 正規雇用の運転者の人数 … 270名
 - ・ 正規雇用以外の運転者の人数 … 0名
 - ・ 健康保険の加入者数 … 270名
 - ・ 厚生年金の加入者数 … 270名
 - ・ 労災保険の加入者数 … 270名

- ・雇用保険の加入者数 … 270 名
- ・平均勤続年数 … 12.4 年

- (2) 運行管理者 … 20 名
(内 2 名運転者兼任、1 名整備管理者兼任)
- (3) 整備管理者 … 9 名
(内 1 名運行管理者兼任)

10. 事業用自動車にかかる情報 (貸切,H30.6.30 現在)

- (1) 保有車両 …大型 10 両
- (2) 最新車齢 …大型 1.0 年
- (3) 最古車齢 …大型 25.2 年
- (4) 平均車齢 …大賀 12.8 年
- (5) ドライブレコーダー搭載車両台数
…大型 10 両
- (6) デジタル式運行記録計搭載車両台数
…大型 10 両
- (7) A S V 搭載車両台数
…大型 4 両
- (8) 主な運行様態 …大型 観光輸送 (昼間)
- (9) 任意保険の加入状況
…対人保険 無制限
…対物保険 無制限

サンデン交通株式会社安全管理規程

平成18年10月1日

第1章 総則

(目的)

第1条 この規程（以下「本規程」という。）は、道路運送法（以下「法」という。）第22条及び第22条の2の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第2条 本規程は、当社の旅客自動車運送事業に係る業務活動に適用する。

第2章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第3条 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

(輸送の安全に関する重点施策)

第4条 前条の輸送の安全に関する方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。

(輸送の安全に関する目標)

第5条 第3条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第6条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

第3章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制 (社長等の責務)

第7条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。

- 2 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じる。
- 3 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。
- 4 経営トップは、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し、必要な改善を行う。

(社内組織)

第8条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

- (1) 安全統括管理者
 - (2) 運行管理者
 - (3) 整備管理者
 - (4) その他必要な責任者
- 2 教習所長は、安全統括管理者の命を受け、輸送の安全の確保に関し、各営業所長を統括し、指導監督を行う。
 - 3 各営業所長は、教習所長の命を受け、輸送の安全の確保に関し、各営業所を統括し、指導監督を行う。
 - 4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気等を理由に本社に不在である場合や重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第9条 取締役のうち、旅客自動車運送事業運輸規則第47条の5に規定する要件を満たす者の中から安全統括管理者を選任する。

- 2 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。
 - (1) 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。
 - (2) 身体の故障その他のやむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。
 - (3) 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠る等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第10条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

- (1) 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。
- (2) 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- (3) 輸送の安全に関する方針、重点施策、目標及び計画を誠実に実施すること。
- (4) 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。
- (5) 輸送の安全の確保の状況について、定期的に、かつ必要に応じて、随時、内部監査を行い、経営トップに報告すること。
- (6) 経営トップ等に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- (7) 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。
- (8) 輸送の安全を確保するため、社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。
- (9) その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

第4章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(輸送の安全に関する重点施策の実施)

第11条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

(輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第12条 経営トップと現場や運行管理者と運転者等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対処策を講じる。

(事故、災害等に関する報告連絡体制)

第13条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制は別に定めるところによる。

- 2 事故、災害等に関する報告が、安全統括管理者、経営トップ又は社内の必要な部局等に速やかに伝達されるように努める。
- 3 安全統括管理者は、社内において報告連絡体制の周知を図るとともに、第一項の報告連絡体制が十分に機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。
- 4 自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）に定める事故、災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

(輸送の安全に関する教育及び研修)

第14条 第五条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

(輸送の安全に関する内部監査)

第15条 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名する者を実施責任者として、安全マネジメントの実施状況等を点検するため、少なくとも一年に一回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する内部監査を実施する。

また、重大な事故、災害等が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施する。

- 2 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した場合はその結果を、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに、経営トップに報告するとともに、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じる。

(輸送の安全に関する業務の改善)

第16条 安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は前条の内部監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合若しくは輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

- 2 悪質な法令違反等により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項において現在よりも更に高度の安全の確保のための措置を講じる。

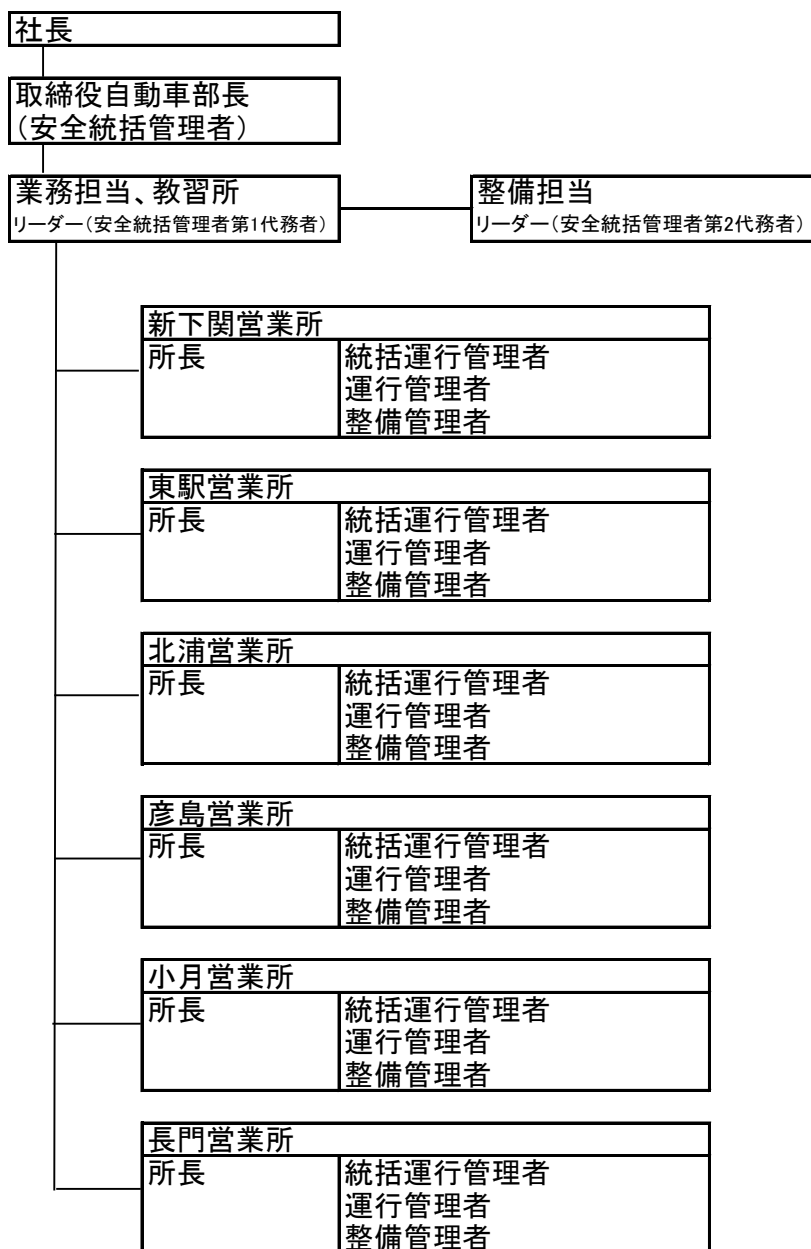
(情報の公開)

- 第 17 条 輸送の安全に関する基本的な方針、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況、自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計、輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統、輸送の安全に関する重点施策、輸送の安全に関する計画、輸送の安全に関する予算等実績額、事故、災害等に関する報告連絡体制、安全統括管理者、安全管理規程、輸送の安全に関する教育及び研修の計画、輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容については、毎年度、外部に対し公表する。
- 2 事故発生後における再発防止策等、行政処分後に輸送の安全の確保のために講じた改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表する。

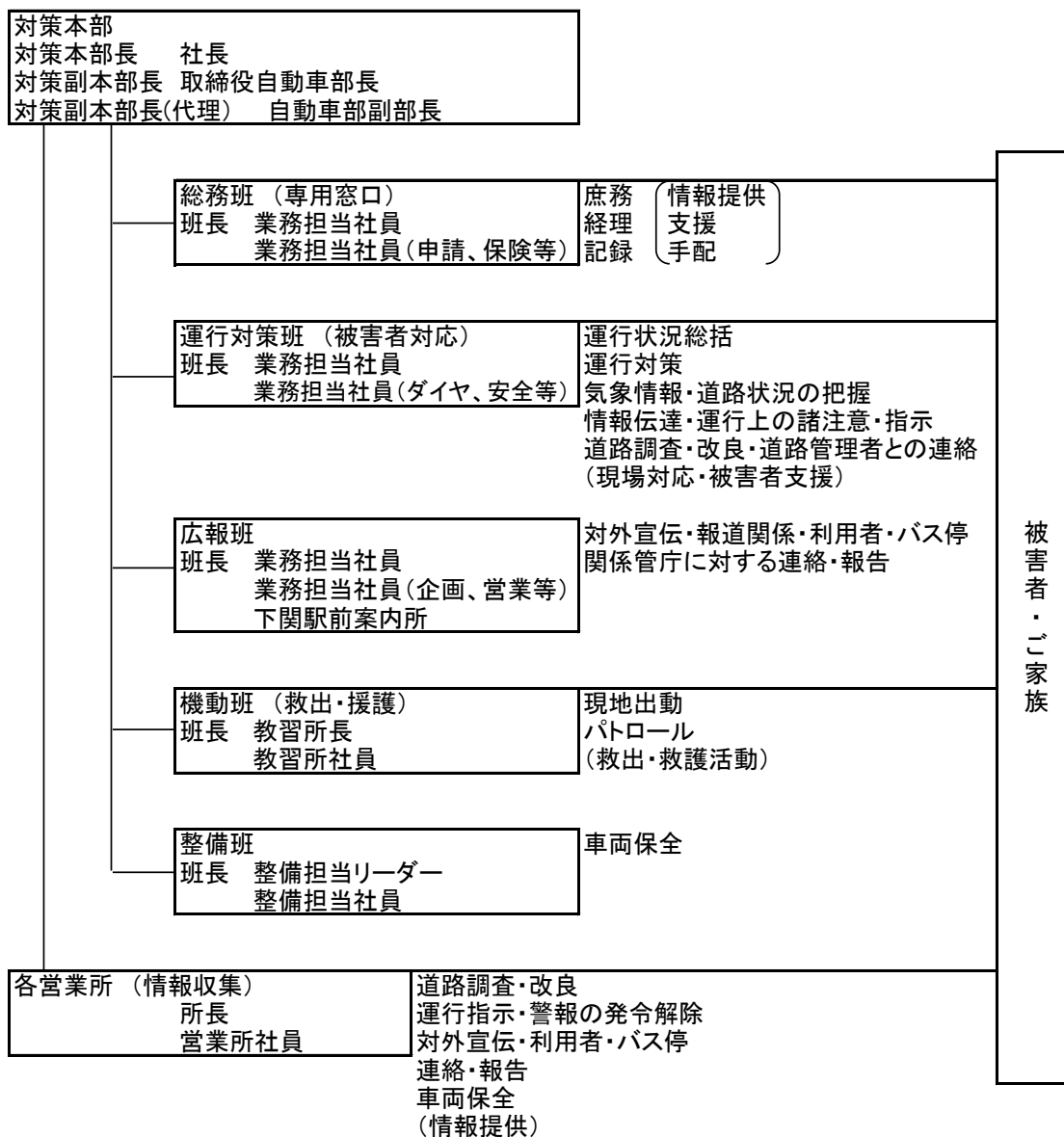
(輸送の安全に関する記録の管理等)

- 第 18 条 本規程は、業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に見直しを行う。
- 2 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成に当たっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、経営トップに報告した是正措置又は予防措置等を記録し、これを適切に保存する。

輸送の安全に関する組織図



緊急時の連絡体制及び被害者等支援体制



(継続的な支援体制)

社長及び役員 — 担当部長 — 相談窓口 — 情報提供+支援 — 被害者・ご家族

※()は被害者等支援体制